

Harris & Co

Maritime law office

Yoavh@maritime-law.co.il

Tel: +927.(0)4.845.4040

Fax: +927.(0)4.874.40

<https://www.lawships.com;>

Haifa * Tel-Aviv * Israel

" Has significant
litigious
capabilities. "

Chambers & Partners 2021 review

" Great lawyer. "

Chambers & Partners 2021 review

" Extremely
sharp and fast"

Chambers & Partners 2021 review



HELOIS RAY

תחת הכוונת האיראנית

בריטים מאחר והייתה בדרכה להפר סנקציות על תעשיית הדלק ובתי זיקוק סוריים השייכים למשטרו של אסד.

מספר שנים קודם לכן- בשנת 2015 החרמה איראן את האנייה Maresk Tigirs נושאת דגל איי מארשל-המצויה תחת חסותה הביטחונית של ארצות הברית. ה- Stena Impero נתפסה על פי השלטונות האיראנים מכיוון שביצעה "תמרונים מסוכנים" כביכול וגם נכנסה למיצרי הורמוז מצפון ולא מדרום, ואילו ה- Maresk Tigirs נתפסה על מנת לאכוף פסק דין איראני שחייב את חברת "מארסק" בתשלום פיצוי בסך 3.6 מיליון דולר.

כלומר איראן אינה מהססת לפעול ישירות גם מול כלי שיט בריטיים ותחת חסות אמריקאית, וזאת בנוסף לפעולות תפיסה ועיכוב של כלי שיט אחרים.

לכן, בהחלט ניתן לזהות את הרטוריקה הנוכחית של "combat piracy" כמכוונת לפגיעה של טיל או מוקש ימי איראני באנייה HELOIS RAY אשר על פי פרסומים בתקשורת מצויה בשליטת גורם ישראלי.

על פי נתוני FARDA BTA ה- HELOIS RAY עברה במסעה האחרון ממלטה, פורת סעיד, חצתה את תעלת סואץ ב-9 בפברואר, חצתה את מיצרי טיראן ב-10 בפברואר, הגיעה לנמלי Sahar בעומאן, דובאי, Hamad בקטאר, ונמל Abdul king בסעודיה אליו הגיעה בתאריך 24 בפברואר.

בתאריכים 25-26 לפברואר ה- HELOIS RAY שייטה במיצרי הורמוז- מפרץ עומאן, כשהיא חשופה לכלי שיט איראנים או תחת חסות איראנית, אשר יכלו לפגוע בה בנקל.

ביום חמישי בלילה, בסמוך למועד בו נפגעה האנייה HELOIS RAY מטיל או מוקש ימי, פרסמה סוכנות הידיעות האיראנית FARS כתבה אודות פעילותה המוגברת של חיל הים האיראני ונוכחותו בים האדום, במפרץ עדן ובמיצרי Bab al-Mandab (שבין דג'יבוטי לתימן, בדרום הים האדום). המסר שהעביר ה- Navy Commander האיראני - אדמיראל חוסיין קנזדג'י בכתבה זו היה ברור וחד משמעי- הצי האיראני פועל על מנת לזהות כלי שיט זרים במים הבינלאומיים ולהגן על אינטרסים איראניים בעיקר בכל הקשור לאניות ומיכליות שבעלות או תחת חכירה איראנית. האדמיראל הדגיש בדבריו כי "לא נתפשר על האינטרסים שלנו ואנו לא "משחקים" ("joking") עם כל מדינה או כוח באזור ומחוץ לאזור. הביטחון של האינטרסים שלנו, הוא הקו האדום מבחינתנו". על פי המתואר בכתבה, פעולות הצי האיראני הן בהתאם למאמצים הבינלאומיים להילחם בפיראטיות ("In line with international efforts to combat piracy").

עוד במקביל, פרסמה סוכנות FARS ריאיון עם David Swanson שתואר כ" עיתונאי ואקטיביסט פוליטי" ובעל רקורד בפעילות אנטי מלחמתית, שכותרתו היא שארצות הברית וישראל מעניקות לגיטימציה להתנקשויות המתבצעות במדינות אחרות (Legitimizing Assassinations in Other Countries) ותוכנו הוא החיסולים (התנקשויות) המיוחסים לישראל, של בכירים איראנים.

'תקציר הפרקים הקודמים' מלמד כי על פעולות הצי הימי האיראני נמנים, בין היתר, תפיסת המיכלית הבריטית Stena Impero ביום 19.7.19, מספר שעות לאחר שבית המשפט העליון בגיברלטר האריך את מעצר המיכלית Grace 1 שנתפסה על ידי כוחות קומנדו



הפגיעות ב- Helios Ray, "המטען", 28.2.2021



נתוני ומיקום ה- Helios Ray במועד הפגיעה - 25 פברואר על פני נתוני FARADY BTA

מבנה האנייה עצמה, כפי שנלמד מצילומי האנייה ב- marine traffic הנו "אטרקטיבי" לפגיעה -מעבירת מסר שכזו: ניתן בקלות יחסית לפגוע באנייה מעל קו המים, באופן שמצד אחד לא יביא לטביעתה ולהסלמה, ומצד שני, יגרום לנזק ולעיכוב האנייה ויפגע בזכותה ל- freedom of navigation המעוגנת גם בכללי ה- UNCLOS. מיותר לציין, כי פגיעה שכזו מחייבת דיוק וגם מסיבה זו יש להניח כי יד מקצועית בעניין.



The Helios Ray -Marine Traffic.com

ניתן להיווכח אפוא כי המלחמה הקרה הימית (Marine Cold War) נמשכת ביתר שאת. כאשר הכוחות האיראנים מנצלים היטב את הנוכחות שלהם באזורי המפרץ הפרסי על מנת להגיב באזורים ימיים אלו ולתת בהם את המענה מבחינת איראן, לפגיעות אותן היא סופגת בחזיתות אחרות.

"המטען" מצא כי האנייה שייכת לרמי (אברהם) אונגר שהוא איל ספנות שדי נסתר מהציבור. הוא יותר מוכר כבעלים של חברת טלקאר יבואנית המכוניות של KIA דהייטסו וסניאנג מאשר הבעלים של (כך מעריכים) 100 אניות גלנוע. הוא אינו מפעיל שירותי ספנות הוא מחכיר את האניות לחברתו כמו- Hyundai-Glovis, China Shipping, Wallenius Wilhelmsen NYK, MOL, "K" LINE, EUKOR, Hoegh Autoliners.

לאונגר יש כמה חברות אחזקה והאנייה HELIOS RAY מוחזקת בידי חברת Ray Car Carriers והיא רשומה באי מאן הבריטי המכר כמקלט מס מקובל. ניהול האנייה נמצא בידי חברה יוונית מפיראוס בשם Stamco המתמחה בניהול אניות גלנוע. האוניות של אונגר נבנות בפולין, קוריאה הדרומית, בקרואטיה ובווייטנאם.

הכותב הוא מנהל מחלקת ספנות במשרד הריס ושות'.
תוכן הכתבה כללי ואינו מהווה חוות דעת משפטית.